

STADT BAD SACHSA
- Ordnungs- und Bauamt -
Az.: 32.2 / Sp

Bad Sachsa, 25. Juli 2018

Vorlage für die öffentliche Sitzung des Bauausschusses am 06.08.2018
TOP: 10. Gemeindestraßen; hier: Fußwege entlang der Hindenburgstraße

Sachverhalt:

Gemäß Beschlusslage des Bauausschusses vom 04.12.2017 sowie des Verwaltungsausschusses vom 11.12.2017 zur Fällung von 13 Gefahrbäumen in der Hindenburgstraße (Variante 2 a) hat die beauftragte Firma Bosse am 03.07.2018 insgesamt 15 Lederhülsenbäume gefällt (13 Bäume wie beschlossen, 1 Baum mit geschädigtem Stamm, 1 Baum, der in der Zwischenzeit das Pflaster ebenfalls stark angehoben hatte).

Die Firma Bosse hat die Arbeiten zur Fällung, Wurzelentfernung und Pflasterbegradigung unter Vollsperrung der Fahrbahn an nur einem Tag durchführen können (die Ausführung musste wegen der Straßensperrung in den Schulferien erfolgen), wobei der entstandene Verlust von 15 Bäumen aus Sicht der Verwaltung im Straßenbild erst auf den „2. Blick“ auffällt und somit der Eingriff in das Ortsbild - nicht nur in Abwägung zu einer möglichst effektiven Gefahrenabwehr - als vertretbar beurteilt wird.

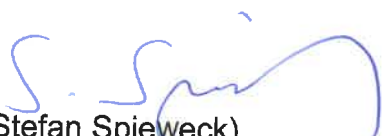
Auch betrug die Kostenforderung der Firma Bosse infolge der Durchführung in einem Stück „nur“ 5.664 €, so dass die Bauunterhaltungsmittel weniger stark als ursprünglich prognostiziert in Anspruch genommen werden mussten.

Nachdem das Thema dieser Gehweganhebungen und Baumfällungen in 2 Bauausschusssitzungen und im Verwaltungsausschuss umfänglich (und teils kontrovers) beraten wurde, ist die Gehwegsicherheit in der Hindenburgstraße nun deutlich verbessert. Allerdings hat sich bewahrheitet, dass einzelne Bäume ihre Wurzeln „nachtreiben“ und das Gehwegpflaster weiter anheben (deswegen musste ja auch 1 Baum mehr als nach Beschlusslage entnommen werden), so dass die Verwaltung folgenden Beschlussvorschlag unterbreitet:

Beschlussvorschlag:

Aufgrund der geschilderten Sachlage empfiehlt der Bauausschuss der Verwaltung eine weitere (sukzessive) Entnahme (ausschließlich) derjenigen Lederhülsenbäume, die das Gehwegpflaster deutlich erkennbar - den Fußgängerverkehr gefährdend - anheben.

Der Bürgermeister
Im Auftrage


(Stefan Spieweck)


geschehen: